



RAPPRESENTANZE SINDACALI AZIENDALI - BANCA CR FIRENZE SPA - (ad esclusivo uso interno e riservata al personale di Banca CR Firenze)

TRASFERIMENTO a NOVOLI, MOLTE le PERPLESSITÀ

Nelle prossime settimane Banca Cr Firenze dovrebbe trasferire i propri uffici di Direzione Generale dallo storico palazzo di Via Bufalini alla nuova sede di Novoli, ubicata accanto all'erigendo Palazzo di Giustizia.

Il trasferimento comporterà lo **spostamento di ca. 750 dipendenti** creando non pochi problemi di mobilità. Per molte persone si tratterà di cambiare totalmente le proprie abitudini per recarsi al lavoro e la mobilità di tale massa di dipendenti, concentrata al mattino tra le 8.00 e le 8.30 e la sera intorno alle 17.00 rischia di congestionare ancor più una zona già provata da cantieri e da problemi di viabilità.

Banca CR Firenze, nonostante vari solleciti, non ha ancora convocato queste OO.SS. per illustrare **l'impatto del trasferimento sulla mobilità urbana e il complessivo stato di avanzamento dei lavori.**

L'ultimo incontro su questi temi **risale al 2007** e restano pertanto ad oggi ancora senza risposta molti quesiti già posti all'Azienda dalle scriventi OO.SS.:

- Cosa è stato fatto per limitare il più che probabile **disagio**?
- Quali iniziative si intendono adottare e quale è stato l'impegno dei **Mobility Manager** dei vari soggetti coinvolti, compresi Comune di Firenze, Ataf e Ferrovie dello Stato?
- Sono stati **adeguatamente informati i Mobility Manager** sulla **numerosità e tipologia della mobilità** delle persone coinvolte dal trasferimento?
- Sono stati realizzati adeguati **parcheggi**, non solo per **auto**, ma anche e soprattutto per **biciclette e motorini**?
- Il Comune di Firenze ha realizzato **piste ciclabili** adeguate e sicure che permettano di collegare i punti nodali della città?
- L'Ataf si è adoperata per assicurare una **linea di bus** tale da permettere un facile collegamento con la stazione di Rifredi oltre che con S.M.Novella?
- In alternativa è possibile istituire un **servizio di navetta** fra le due stazioni e la nuova sede?
- **Trenitalia** è in grado di garantire il rispetto degli orari dei treni ed un servizio adeguato per chi proviene dall'hinterland allargato con fermata alla stazione di Rifredi?
- Nessuno si è posto il problema che percorrere a piedi il km e mezzo che separa la nuova sede dalla stazione di Rifredi, specie in inverno quando fa buio presto, possa rappresentare un serio problema specie per una **persona di sesso femminile**?
- **L'asilo nido** sarà disponibile fin dai primi arrivi dei colleghi?
- E' stato predisposto l'avvio del servizio di **mensa aziendale** come previsto dal progetto?
- Sono state considerate le situazioni particolari relative ai disagi delle colleghe e dei colleghi interessati dalla **L. 104/92**?
- Ed infine i lavori sono veramente finiti ed **esistono tutte le autorizzazioni**?

Non ci troveremmo per caso di fronte ad un **cantiere ancora aperto**, ad un garage non ancora agibile, con tutti i problemi che ne conseguirebbero compresi quelli sulla sicurezza?

Un **mancato impegno a dare adeguate e concrete soluzioni ai menzionati problemi** andrebbe a discapito non solo dei lavoratori di Carifirenze, ma dell'intera collettività andando ad aggravare una situazione già tutt'altro che positiva in tema di viabilità.

Sollecitiamo pertanto un **serio ed approfondito confronto sul tema** ed invitiamo l'Azienda a **valutare con attenzione la situazione ed a riconsiderare tempi e modalità del trasferimento**, specie tenuto conto del **forte malcontento** dei colleghi interessati **a trasferirsi nella nuova sede.**